

integral R



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration	Biplace / cote à cote Train Classique	Hélice	Pas variable ou Pas fixe
Longueur	7,26 m	Facteur de Charge (@730 kg / monopilote)	+9 / -9 G
Envergure	8,78 m	Vitesse de croisière (@8 000 ft / 75%)	335 km/h
Hauteur	2,46 m	Vitesse de manœuvre	300 km/h
Masse Maximale Au Décollage	950 kg	Vitesse de décrochage	90 km/h
Sécurité	Parachute de cellule Sièges anti crash Réservoirs carburant anti crash	Vitesse à Ne Pas Dépasser	390 km/h
Moteur	AEIO-390 210 hp @ 2 700 rpm	Distance Franchissable	1 111 km
		Capacité Carburant	175 litres
		Bagages	30 kg



integral S



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration	Biplace / cote à cote Train Tricycle	Hélice	Pas variable ou Pas fixe
Longueur	7,26 m	Facteur de Charge (@730 kg / monopilote)	+9 / -9 G
Envergure	8,78 m	Vitesse de croisière (@8 000 ft / 75%)	315 km/h
Hauteur	2,46 m	Vitesse de manœuvre	300 km/h
Masse Maximale Au Décollage	950 kg	Vitesse de décrochage	90 km/h
Sécurité	Parachute de cellule Sièges anti crash Réservoirs carburant anti crash	Vitesse à Ne Pas Dépasser	390 km/h
Moteur	AEIO-360 180 hp @ 2 700 rpm	Distance Franchissable	1 111 km
		Capacité Carburant	175 litres
		Bagages	30 kg

